



ВЕРТОЛЕТЫ
РОССИИ



МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ

Ка-62



взлетная
мощность
2 x 1776 л.с.



максимальная
скорость
310 км/ч



грузоподъемность
2 500 кг



экипаж
1-2 чел.



максимальная
взлетная масса
6 800 кг



практический
потолок
6 100 м

Общие сведения

Новый многоцелевой вертолет среднего класса Ка-62 спроектирован с применением последних мировых достижений авиационной промышленности.

Ка-62 отвечает российским и международным нормам летной годности (АП-29, CS-29, JAR-OPS3), эксплуатационным правилам выполнения офшорных операций, международным стандартам по надежности, ресурсу, безопасности полетов, условиям комфорта, технической эксплуатации и ремонтпригодности.

Высокий уровень безопасности

- высоконадежная электронно-цифровая система управления двигателями (FADEC);
- аварийстойкая топливная система;
- дублированная гидросистема;
- колесное шасси повышенной энергоемкости;
- защищенный рулевой винт в кольцевом канале;
- птицестойкое лобовое остекление и конструкция вертолета;
- энергопоглощающие кресла для пассажиров и экипажа;
- конструкция фюзеляжа обеспечивает недопущение деформации обитаемого объема при ударе, в случае аварийной посадки;
- 30 мин. работы в условиях масляного голодания агрегатов трансмиссии;
- продолжение полета при отказе рулевого винта.

Широкий диапазон условий эксплуатации

Вертолет предназначен для выполнения полетов:

- по правилам визуальных полетов (ПВП) и правилам полетов по приборам (ППП) днем и ночью, над сушей и над морем, в условиях обледенения, при диапазоне температур наружного воздуха от -50 до +50°C;
- возможность запуска двигателей при температуре до -35°C без подогрева агрегатов трансмиссии и двигателей;
- в сложных метеоусловиях при метеоминимуме до 30x350м;
- во всех географических регионах;
- с аэродромов/площадок с твердым покрытием, а также с грунтовых площадок с прочностью грунта не менее 4 кгс/см², с максимально допустимыми уклонами до 5°;
- вертолет приспособлен к безангарному хранению.

Широкий спектр вариантов применения

- перевозка пассажиров, в том числе в условиях повышенного комфорта;
- транспортировка грузов (в транспортной кабине и на внешней подвеске);
- патрулирование и экологический мониторинг;
- поиск и спасание;
- экстренная медицинская эвакуация;
- обучение летного состава;
- офшорные операции;
- возможность палубного базирования.

Одним из конкурентных преимуществ вертолета Ка-62 для эксплуатантов является присущая ему конструктивная многофункциональность, что позволяет легко менять конфигурацию транспортной кабины и создавать различные варианты с опциональным оборудованием (пассажирские кресла, внешняя грузовая подвеска, спасательная лебедка, медицинское оборудование и т.п.) как внутри транспортной кабины, так и снаружи вертолета. Такие работы могут выполняться эксплуатантом или сервисной бригадой.



1. Отсек радиоэлектронного оборудования
2. 3-х опорное убирающееся шасси
3. Трансмиссия
4. Птицестойкое остекление
5. Багажное отделение
6. Многолопастной рулевой винт в кольцевом канале
7. Стабилизатор с вертикальными киями
8. Форкиль
9. Пятилопастной несущий винт
10. Турбовальные двигатели Ardiden 3G или BK-1600
11. Энергопоглощающие кресла



Комплекс бортового оборудования, построенный по принципу «Стеклянной кабины»



12-лопастной рулевой винт в кольцевом канале

ПАССАЖИРСКИЙ

Вместимость - до 15 пассажиров

Широкие боковые сдвижные двери позволяют легко входить на борт и выходить из вертолета.

Все версии Ка-62 оснащены 6-ю выдавливаемыми окнами, которые в экстренной ситуации являются аварийными выходами IV-го типа. Для перевозки багажа предусмотрено просторное отделение с доступом снаружи вертолета с левого и правого бортов.

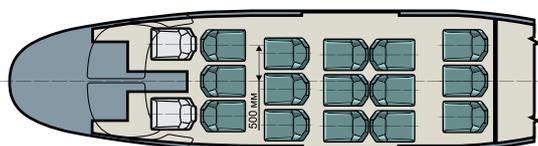
При необходимости кресла могут быть демонтированы, а вертолет переоборудован в другие варианты применения.

Стандартные компоновки:

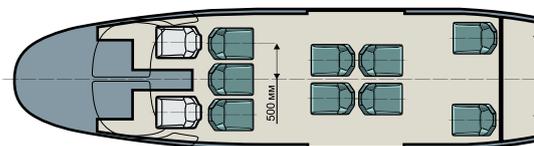
- плотная - 15 пассажиров;
- комфорт - 12 пассажиров;
- повышенная комфортность - 9 и менее пассажиров.



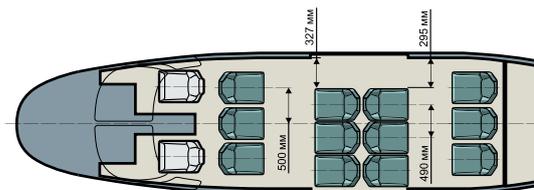
Вариант салона на 15 пассажиров



Плотная - 15 пассажиров



Повышенная комфортность - 9 и менее пассажиров



Комфорт - 12 пассажиров

ТРАНСПОРТНЫЙ

Грузоподъемность внутри кабины-2 000 кг на внешней подвеске-2 500 кг

Грузы, перевозимые в транспортной кабине, могут быть собраны в виде пакета из отдельных ящиков, коробок, сумок, пакетов и т.п. или бочек. Для размещения и фиксации груза на пол транспортной кабины устанавливаются специальные приспособления со швартовочными узлами.

Оборудование для перевозки грузов (внутри кабины):

- комплект оборудования для крепления и размещения груза в транспортной кабине;
- швартовочная сетка для крепления груза.

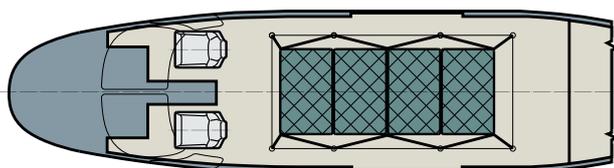


Схема размещения и фиксации груза на полу транспортной кабины

Внешняя грузовая подвеска состоит из съемной части, закрепленной на силовых элементах фюзеляжа и съемной тросовой подвески с электромагнитными замками для тактического или аварийного отцепления (сброса) груза.



Расположение элементов крепления грузов и оборудования на полу

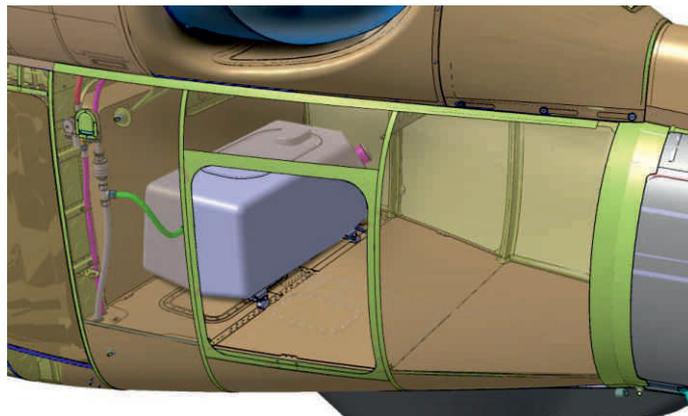


Внешняя подвеска

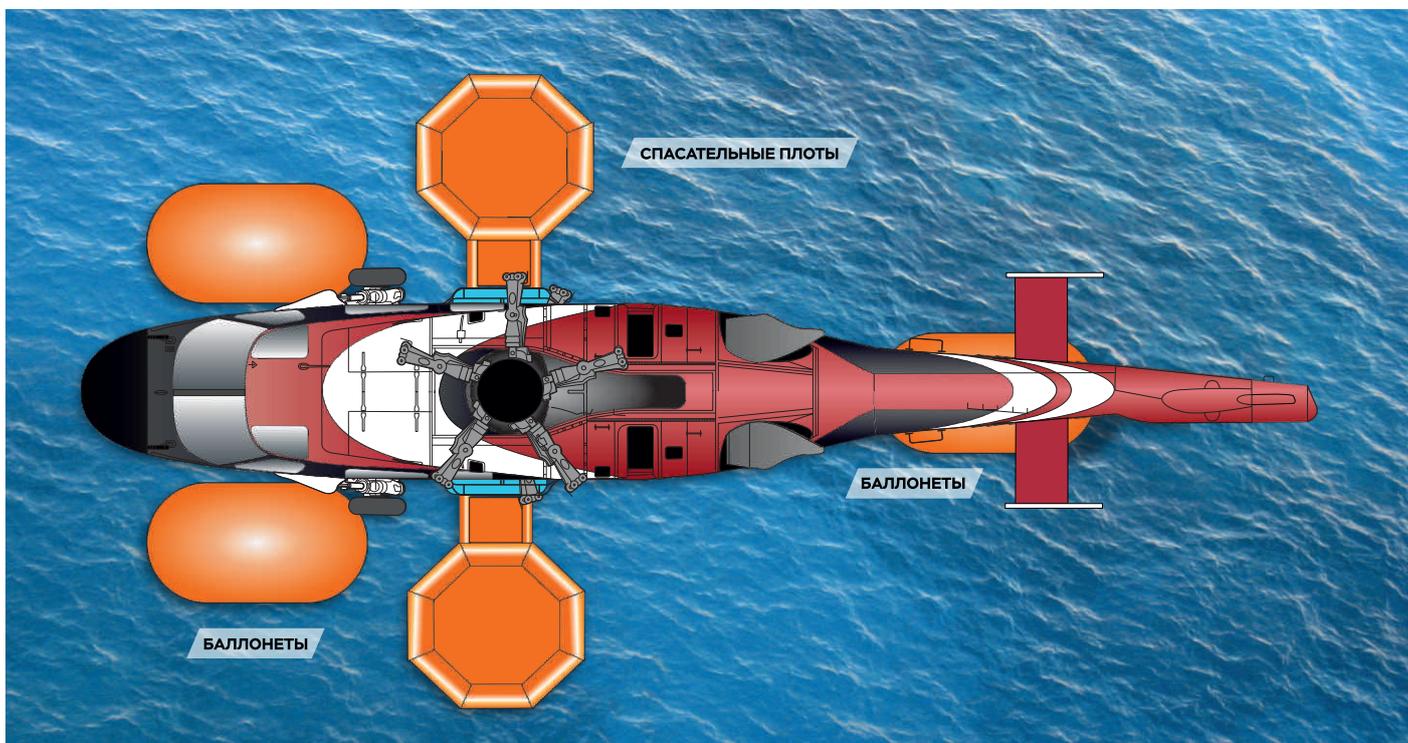
ОФФШОРНЫЙ

Специальная версия вертолета, предназначенная для полетов над водной поверхностью. Предусматривает установку дополнительного оборудования, обеспечивающего условия эксплуатации над обширными водными пространствами:

- система аварийного приводнения с автоматическим и ручным управлением (включает баллонеты и плоты внешнего размещения);
- дополнительный топливный бак (опционально устанавливается в багажном отсеке);
- проблесковый маяк повышенной интенсивности;
- автоматический отделяемый аварийный радиомаяк со встроенным GPS/ГЛОНАСС;
- аварийное освещение кабины.



Дополнительный топливный бак



Система аварийного приводнения



Лебедка

В целях обеспечения возможности выполнения спасательных работ на воде в конструкции вертолета предусмотрена электрическая спасательная лебедка.

Обеспечивает:

- Спасание пострадавшего на воде
- Десантирование спасателей
- Погрузочно-разгрузочные работы в режиме висения

Основные технические характеристики:

- Масса: 48 кг
- Грузоподъемность: 270 кг
- Длина троса: 88 м

МЕДИЦИНСКИЙ



Использование санитарной авиации позволяет значительно сократить срок прибытия бригады медиков на место происшествия, даже если оно находится в труднодоступном или удаленном районе.

Медицинские вертолеты обладают большей по сравнению с автомобильным транспортом скоростью, а время их прибытия на место не зависит от дорожной обстановки, что делает их незаменимыми в ситуациях, когда счет идет буквально на секунды.

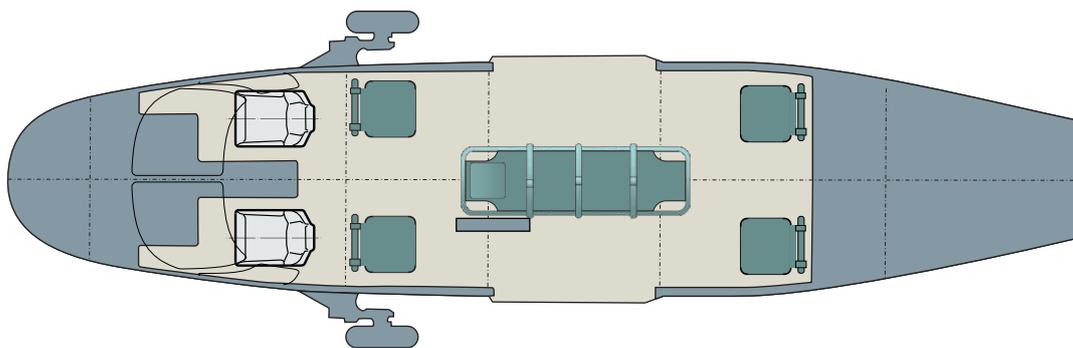
Ka-62 развивает скорость до 310 км/ч, что является одним из лучших показателей для медицинских вертолетов.

Переоборудование вертолета в медицинский вариант может быть осуществлено силами эксплуатанта, без применения специального инструмента.



Медицинский модуль

Комплектация в медицинской конфигурации:



Компоновка кабины в медицинском варианте

ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МАССОВЫЕ И ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Максимальная взлетная масса, кг 6 800

ДВИГАТЕЛИ Ardiden 3G или BK-1600, оснащенные двухканальной электронной системой управления типа (FADEC)

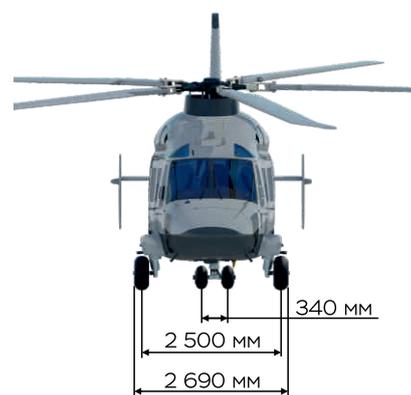
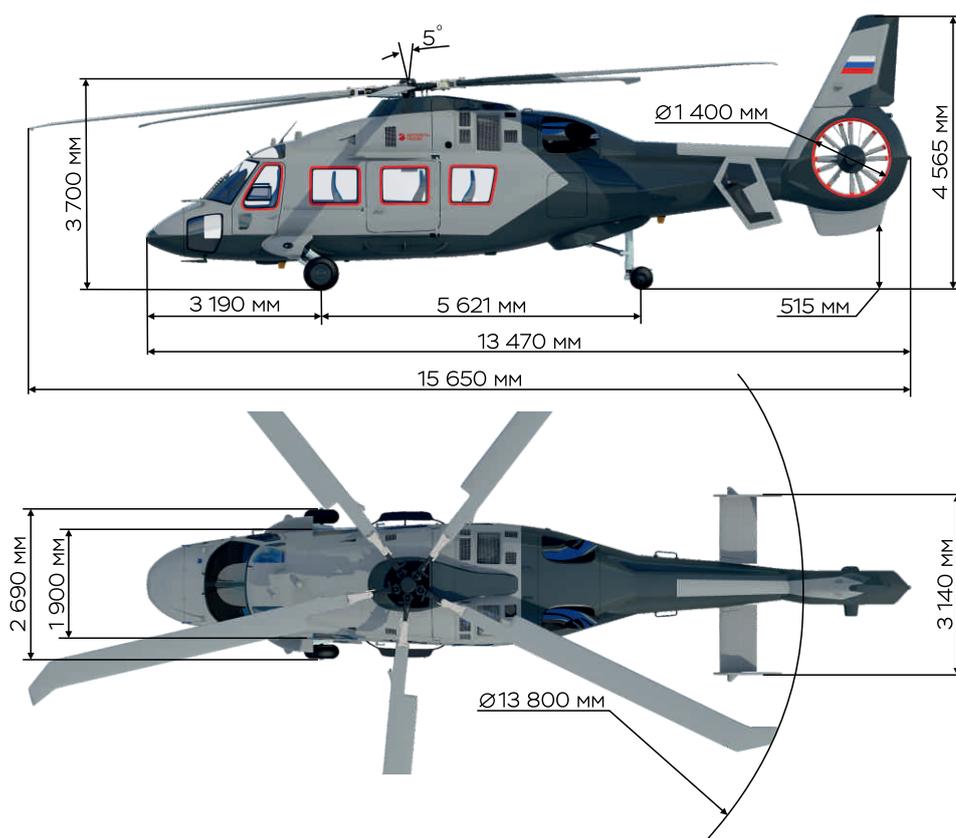
	л.с.	кВт
Взлетный режим (5 мин)	2 x 1776	2 x 1306
Максимальный продолжительный режим (не ограничено)	2 x 1546	2 x 1137
Мощность с одним отказавшим двигателем (2,5 мин)	1 x 1940	1 x 1427
Режим продолжительной мощности при одном не работающем двигателе	1 x 1776	1 x 1306
Режим продолжительной взлетной мощности (30 мин)	2 x 1776	2 x 1306

ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

(в условиях МСА)

при максимальной взлетной массе

Практический потолок, м	5 500
Потолок висения (вне влияния земли), м	2 740
Максимальная (не превышаемая) скорость полета, км/ч	300
Грузоподъемность на внешней подвеске, кг	2 500
Крейсерская скорость на максимальном продолжительном режиме двигателя, км/ч	285
Скороподъемность, м/с	12
Максимальная дальность полета на барометрической высоте 500 м (V _{наив.} (без АНЗ) с полной заправкой основных баков), км	700
Дальность полета с коммерческой нагрузкой 1 000 кг (с АНЗ на 20 мин), км	580
Максимальная продолжительность полета на барометрической высоте 500 м (V _{экон.} (без АНЗ) с полной заправкой основных баков), час	3,7



Отсканируйте QR код, используя ваше мобильное устройство, чтобы узнать больше про новый многоцелевой вертолет Ка-62





**ВЕРТОЛЕТЫ
РОССИИ**

**АО «Вертолеты России»
115054, Россия, Москва,
ул. Большая Пионерская, 1**

**Тел.: +7 495 627 55 45
Факс: +7 495 663 22 10**

**www.rhc.aero
info@rhc.aero**

Технические и эксплуатационные характеристики приводятся на момент печати и могут быть изменены производителем без предварительного уведомления. В составе иллюстраций может быть изображено оборудование, не входящее в базовую комплектацию.